



ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



του Γιάννη Κοσμάτου
Πρόεδρου της J.E. Cosmatos & Co.

Το σπουδαιότερο διαμετακομιστικό κέντρο της Ελλάδας αλλά και των Βαλκανίων



Εμια ενδοκώρα που δεν περιορίζεται στα κοντινά από τη Θεσσαλονίκη σύνορα της ελληνικής επικράτειας αλλά επεκτείνεται σε όλη τη Βαλκανική, δεν είναι τυχαίο που το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι το σπουδαιότερο διαμετακομιστικό κέντρο της Ελλάδας αλλά και των Βαλκανίων. Μέσα από μία μακροχρόνια πορεία το λιμάνι, αναπόσπαστο κομμάτι της πόλης και των κατοίκων της, έχει παίξει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής και της εθνικής οικονομίας.

Σημαντικές αλλαγές που επιτεύχθηκαν τα τελευταία χρόνια, όπως ενοποίηση σωματείων, καθιέρωση β' βάρδιας στο συμβατικό λιμάνι, σταθερή τιμολογιακή πολιτική, ανανέωση και συμπλήρωση μηχανολογικού εξοπλισμού, μετατροπή από ΝΠΔΔ σε Α.Ε. και πρόσφατα η είσοδος της ΟΛΘ Α.Ε. στο Χρηματιστήριο, δείχνουν ότι το λιμάνι βρίσκεται στο σωστό δρόμο της ανάπτυξης και της πρόοδου.

Ειδικά η διαμετακόμιση εμπορευμάτων διευκολύνεται από την Ελευθέρη Ζώνη, μια έκταση περίπου 900.000 τ.μ. η οποία από το 1995 συγκαταλέγεται ανάμεσα στις 27 παρόμοιες που λειτουργούν σε χώρες της Ε.Ε. και τελούν υπό ειδικό καθεστώς για την εξυπηρέτηση φορτίων τρίτων χωρών. Περίπου 1.500.000 τόνοι ξηρού φορτίου διακινούνται ετησίως μέσω της Ελ. Ζώνης του λιμένος Θεσσαλονίκης από και προς Βουλγαρία - Φυρμ - Ν. Γιουγκοσλαβία - Αλβανία.

Για τη γρήγορη και απρόσκοπτη μετακίνηση

των προς διαμετακόμιση εμπορευμάτων (In Transit) εφαρμόζονται απλουστευμένες τελωνειακές διαδικασίες όπως αυτές προβλέπονται από τον Ευρωπαϊκό Τελωνειακό Κώδικα. Ισχύει επίσης ειδικό μειωμένο τιμολόγιο για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης και παρέχεται δωρεάν αποθήκευση των εμπορευμάτων για τις πρώτες 15 ημέρες σε κλειστός αποθηκευτικός χώρος και 30 ημέρες σε υπαίθριους.

Βασικό πλεονέκτημα, όμως, του λιμανιού της Θεσσαλονίκης ως διαμετακομιστικού κέντρου είναι ο σταθμός εμπορευματοκιβωτίων (Container Terminal), ο οποίος εργάζεται 24 ώρες την ημέρα, 365 ημέρες το χρόνο. Διαθέτει 4 γερανογέφυρες εκ των οποίων οι 2 Post Panamax ανυψωτικής ικανότητας 50 τ. ικανές για εξυπηρέτηση Mother Vessels, καθώς και μία γερανογέφυρα ειδική για τη φορτοεκφόρτωση containers που διακινούνται στο Terminal με βαγόνια. Με εγκαταστάσεις για υποδοχή και παραμονή container ψυγείων και πλήρη μηχανολογική υποστήριξη, το Container Terminal διακινεί περίπου 240.000 Teu's ετησίως, εκ των οποίων σημαντικό ποσοστό προέρχεται ή προορίζεται για τις βαλκανικές χώρες.

Αναγνωρίζοντας εγκαίρως τη στρατηγική θέση του λιμανιού, οι μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς containers έχουν συμπεριλάβει τη Θεσσαλονίκη στα τακτικά δρομολόγια τους, προσφέροντας έτσι ένα άκρως ανταγωνιστικό Global Service στους χρήστες του λιμανιού.

Σίγουρα έχουν γίνει πολλά βήματα πρόοδου

στη λειτουργία του λιμανιού χωρίς αυτό να σημαίνει ότι έχουν εκλείψει τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι χρήστες στην καθημερινή συναλλαγή τους με τον ΟΛΘ. Έλλειψη μηχανογράφησης, έλλειψη προσωπικού ειδικών κατηγοριών και καθυστέρηση προσαρμογής στο πνεύμα της ιδιωτικής πρωτοβουλίας αποτελούν θέματα που ελλείψω να είναι στις προτεραιότητες της Διοίκησης για άμεση επίλυση. Είναι γεγονός ότι έχει επιτευχθεί καλό κλίμα συνεργασίας μεταξύ Διοίκησης - εργαζομένων και επαγγελματιών φορέων που δραστηριοποιούνται στο χώρο του λιμανιού. Χρειάζεται όμως και η ενεργή συμπαράσταση της Πολιτείας για να επιλυθούν προβλήματα που δεν είναι της αρμοδιότητας του λιμένος, αλλά επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία του και την περαιτέρω ανάπτυξη του ως διαμετακομιστικού κέντρου. Τέτοια προβλήματα είναι η οδική σύνδεση του λιμένος με τη δυτική είσοδο της πόλης, έργο που ξεκίνησε και έμεινε στη μέση, η βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου, η αποπεράτωση της Εγνατίας με τους αντίστοιχους κάθετους άξονες που θα φέρουν το λιμάνι σε απευθείας σύνταξη και ασφαλή σύνδεση με τη φυσική του ενδοκώρα.

Ευπρόσδεκτα είναι τα εκόστωτε κυβερνητικά κλιμάκια, που επισκέπτονται το λιμάνι κάθε Σεπτέμβριο επ' ευκαιρία της Διεθνούς Εκθέσεως και εγκαταστάζουν για πολλοστή φορά το ίδιο έργο, αλλά καλό θα ήταν τις εξοχολίες να τις κάνουν και πράξεις, για να παραμείνει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης το μεγαλύτερο διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων.