



Θέτουμε πρωταρχικούς στόχους

της Λίζας Κοσμάτου, managing director της Ι. Ε. Κοσμάτος & Σια ΕΠΕ*



Η ναυτιλιακή εταιρεία Ι. Ε. Κοσμάτος & ΣΙΑ ΕΠΕ ιδρύθηκε το 1972 και ύστερα από 27 χρόνια παρουσίας στο ναυτιλιακό χώρο έχει καθιερωθεί ως μία από τις βασικές εταιρείες στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.



Η εταιρεία ασχολείται με πρακτορεύσεις πλοίων, ναυλώσεις πλοίων και φορτίων, διαμετακόμιση φορτίων με συνδυασμό μεταφορικών μέσων.

Έχοντας ως βάση το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, εκτελεί δρομολόγια με τακτικές γραμμές για την Κύπρο, το Λίβανο, τη Συρία και την Αίγυπτο.

Παράλληλα, ως πράκτορας της Inchcape Shipping Services, εκπροσωπεί στη Θεσσαλονίκη μία από τις μεγαλύτερες γραμμές του κόσμου στον τομέα της μεταφοράς με εμπορευματοκιβώτια από και προς όλους τους προορισμούς ανά τον κόσμο.

Στο σχετικό αφιέρωμα των «Ναυτικών Χρονικών», η κ. Λ. Κοσμάτου απαντάει στην κάτωθι ερώτηση:

Ποια είναι τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος σας όσον αφορά τη διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων και των φορτίων γενικότερα, τόσο από τελωνειακής όσο και από λιμενικής πλευράς;

Οι διαδικασίες διακίνησης όλων των διερχομένων φορτίων από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι μία από τις κύριες δραστηριότητες του κλάδου των ναυτικών πρακτόρων. Είμαστε, λοιπόν, υποχρεωμένοι να βρισκόμαστε σε συνεχή συνεργασία με τις τελωνειακές και λιμενικές αρχές του λιμανιού και να αντιμετωπίζουμε καθημερινά προβλήματα του χώρου μας.

Πιο συγκεκριμένα, από τελωνειακής πλευράς πρέπει να δρομολογηθούν κατά την άποψή μου λύσεις στα εξής προβλήματα:



– Ελεύθερη διακίνηση των κοινοτικών φορτίων που διακινούνται με containers μέσω της Ελεύθερης Ζώνης με δημιουργία χώρου προσωρινής εναπόθεσης.

– Ολοκλήρωση μηχανογράφησης και σύνδεση των περιφερειακών τελωνείων Ευζώνων, Προμαχώνα, Κρυσταλλοπηγής με την Κεντρική Διεύθυνση Θεσσαλονίκης προς αποφυγήν καθυστέρησης ή ύψησης των τραπεζικών εγγυητικών.

– Εκλογίκευση των ΔΕΤΕ και των προστίμων.

– Θεσμοθέτηση απαλλαγής ευθύνης των ναυτικών πρακτόρων για το περιεχόμενο των containers που διέρχονται Transit από το λιμάνι.

Από λιμενικής πλευράς και συγκεκριμένα σε θέματα αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, πρέπει να τονισώ ότι έχουν επιλυθεί αρκετά θέματα που απασχολούσαν τον κλάδο, αλλά θεωρώ



σημαντική την επίλυση των κάτωθι προβλημάτων:

1. Ολοκλήρωση μηχανογράφησης στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ).
2. Αλλαγή τρόπου ομαδοποίησης ομοχειριών όσον αφορά το χρόνο που ζητούμε ή ακυρώνουμε τις ομοχειρίες.
3. Δημιουργία χώρου και υποδομής για τη συγκέντρωση όλων των προς εξαγωγή containers εντός του λιμένος.
4. Απλοποίηση του ισχύοντος τιμολογίου.

* Η κ. Λίζα Κοσμάτου είναι δεύτερη γενιά στην εταιρεία J.E. COSMATOS & CO. LTD. Έχει τελειώσει το Ελληνογαλλικό Κολλέγιο Θεσσαλονίκης και σπούδασε Maritime Business & Law στο University Of Plymouth. Συνέχισε με μεταπτυχιακές σπουδές International Trade and Transport στο London Guildhall University.

Ανέλαβε τη διεύθυνση της εταιρείας τον Ιανουάριο 2001.